Acesse: **www.sinotruk.com.br** e veja qual é a concessionária Sinotruk mais perto de você

SINOTRUK
A MARCA DO SEU NOVO CAMINHÃO

Respeite a sinalização de trânsito.

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

A7
6x2

SINOTRUK
A MARCA DO SEU NOVO CAMINHÃO

A7 6x2 - Edição 01 - Maio 2013

A7
Cavalo-mecânico 6X2

Com novo motor Euro V de 420 cv, este A7 rodoviário oferece uma distribuição de peso mais equilibrada para aplicações como transportes frigorificados ou tanques. O conforto da cabine e seu resultado econômico operacional devem se constituir em argumentos bastante fortes na disputa pelo segmento Premium na categoria do transporte rodoviário pesado.

MOTOR

MODELO: D12.42-50 (Euro 5/Proconve P7)

CILINDRADA: 11.596 cm^3

POTÊNCIA: 420 cv (309 KW) a 2000 rpm

TORQUE: 1.820 Nm de 1.100 a 1.400 rpm

FREIOS

SERVIÇO: Tipo pneumático de duplo circuito, a disco nas rodas dianteiras e tambor nas rodas traseiras. Sistema de ajuste com catraca manual. Equipado com ABS/ASR (Sist. Antibloqueio dos freios / Sist. de Controle de Tração) e EBL (limitador eletrônico da força de frenagem).

ESTACIONAMENTO: Tipo mola acumuladora (Spring Brake), com atuação nas rodas traseiras.

FREIO ADICIONAL: Freio motor tipo EVB, com sistema de acionamento combinado Borboleta + Válvula de Escape (tipo Jacobs).

TRANSMISSÃO

:: Opção 01

. **MARCA:** CNHTC . **MODELO:** HW 20716 AL

TIPO: Automatizada, 16 velocidades à frente e 4 à ré.

RELAÇÕES DE REDUÇÃO:

1ª) 15,59:1	2ª) 13,13:1	3ª) 10,89:1	4ª) 9,17:1
5ª) 7,48:1	6ª) 6,30:1	7ª) 5,20:1	8ª) 4,38:1
9ª) 3,56:1	10ª) 3,00:1	11ª) 2,49:1	12ª) 2,10:1
13ª) 1,71:1	14ª) 1,44:1	15ª) 1,19:1	16ª) 1,00:1
Ré-1)14,29:1	Ré-2)12,03:1	Ré-3) 3,27:1	Ré-4) 2,75:1

:: Opção 02

. **MODELO:** Shaanxi Fast Gear 16JS 200T

TIPO: Manual, mecânica, sincronizada de 16 velocidades à frente e 2 à ré.

RELAÇÕES DE REDUÇÃO:

1ª) 17,04:1	2ª) 14,03:1	3ª) 11,66:1
4ª) 9,60:1	5ª) 8,06:1	6ª) 6,64:1
7ª) 5,53:1	8ª) 4,55:1	9ª) 3,74:1
10ª) 3,08:1	11ª) 2,56:1	12ª) 2,11:1
13ª) 1,77:1	14ª) 1,46:1	15ª) 1,21:1
16ª) 1,00:1	Ré-1) 16,30:1	Ré-2) 13,42:1

EMBREAGEM: Monodisco seco, tipo diafragma, acionamento hidropneumático, diâmetro Ø 430 mm.

CIRCUITO ELÉTRICO

ALTERNADOR: 28 V / 45 A

BATERIA: 2 x 165 Ah / 12 V

CHASSI

DIREÇÃO: Modelo ZF 8098, Tipo: Hidráulica
Relação de redução: 26,2:1

EIXO DIANTEIRO: Modelo HF 7

SUSPENSÃO DIANTEIRO: Molas semielípticas, com amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora.

EIXO TRASEIRO: Modelo MCY 13 (sem redução nos cubos)
Relação: 3,36:1

SUSPENSÃO TRASEIRA: Em tandem, tipo A-RIDE com molas parabólicas.

TRAÇÃO: 6x2

PNEUS: 295/80 R 22,5
Equipado com TPM (Monitoramento Eletrônico de Monitoramento dos Pneus

ABASTECIMENTO

COMBUSTÍVEL: 360 L

ÓLEO DE MOTOR: 36 L

ÓLEO DO CÁRTER: . SAE 15W40 API CG4
. SAE 15W40 API CI4

ARLA 32: 45 L

TRANSMISSÃO:

14,5 L - Caixa CNHTC HW 20716 AL
19 L - Caixa Shaanxi Fast Gear 16 JS 200T

EIXO TRASEIRO COM DIFERENCIAL: 14,5 L
. SAE 85W140 API GL5

DIREÇÃO HIDRÁULICA: 5 L - ATF III / Dexron II

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO: 50 L

PESOS - kg (vazio, em ordem de marcha)

EIXO DIANTEIRO: 4.865

EIXO TRASEIRO: 3.645

TOTAL: 8.510

CAPACIDADE DE CARGA - kg

EIXO DIANTEIRO: 7.000 (técnico) 6.000 (legal)

EIXOS TRASEIROS: 32.000 (técnico) 17.000 (legal)

Total (PBTC): 39.000 (técnico) 23.000 (legal)

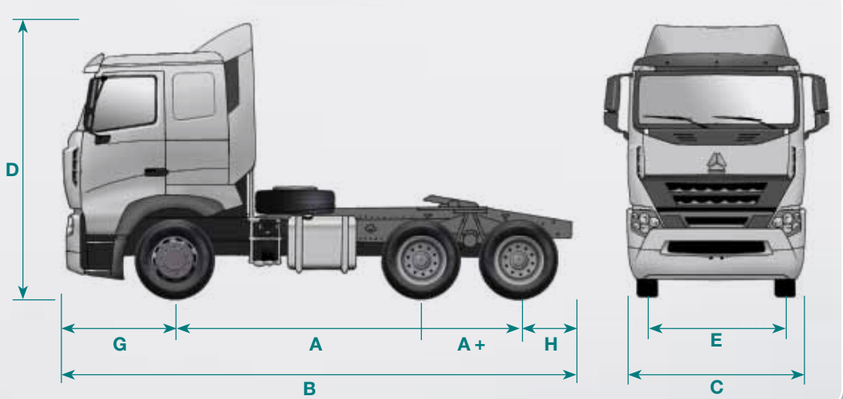
PBTC: 53.000

CMT: 65.500

ESTRUTURA

CHASSI: Paralelo, longarinas e travessa perfil em "U" com travessas rebitadas a frio. Material de alta resistência (820 MPa, superior ao LNE 60)

CABINE: Tipo avançada, construída em aço de alta resistência, sistema de basculamento tipo elétrico, com 2 opções de teto:
1 - Tipo A7 G: Teto alto com 02 camas
2 - Tipo A7 P: Teto baixo com 01 cama

DIMENSÕES mm

A - Entre-eixos: **3.200 + 1.400**
B - Comprimento máx: **6.865**
C - Largura máx: **2.480**
D - Altura máx:
(cb) 3.540 - (ca) 3.850
obs. com defletores
E - Bitola eixo dianteiro: **2.022**
F - Bitola eixo traseiro: **1.830**
G - Balanço dianteiro: **1.540**
H - Balanço traseiro: **725**
Diâmetro externo de giro da roda dianteira: **15 m**