

Acesse: www.sinotruk.com.br e veja qual é a concessionária Sinotruk mais perto de você



SINOTRUK
A MARCA DO SEU NOVO CAMINHÃO



A7
4x2

Respeite a sinalização de trânsito.



SINOTRUK
A MARCA DO SEU NOVO CAMINHÃO

A7 4x2 - Edição 01 - Maio 2013

MOTOR

MODELO: D12.38-50 (Euro 5/Proconve P7)

CILINDRADA: 11.596 cm³

POTÊNCIA: 380 cv (279 KW) a 2.000 rpm

TORQUE: 1.650 Nm de 1.100 a 1.400 rpm

FREIOS

SERVIÇO: Tipo pneumático de duplo circuito, a disco nas rodas dianteiras e tambor nas rodas traseiras. Sistema de ajuste com catraca manual. Equipado com ABS/ASR (Sist. Antibloqueio dos freios / Sist. de Controle de Tração) e EBL (limitador eletrônico da força de frenagem).

ESTACIONAMENTO: Tipo mola acumuladora (Spring Brake), com atuação nas rodas traseiras.

FREIO ADICIONAL: Freio-motor tipo EVB, com sistema de acionamento combinado Borboleta + Válvula de Escape (Tipo Jacobs).

TRANSMISSÃO

:: Opção 01

. MARCA / MODELO: CNHTC / HW 20716 ACL (overdrive)

TIPO: Automatizada, 16 velocidades à frente e 4 velocidades à ré.

RELAÇÕES DE REDUÇÃO:

1ª) 13,12:1 2ª) 11,05:1 3ª) 9,17:1

4ª) 7,72:1 5ª) 6,30:1 6ª) 5,30:1

7ª) 4,38:1 8ª) 3,68:1 9ª) 3,00:1

10ª) 2,52:1 11ª) 2,10:1 12ª) 1,76:1

13ª) 1,44:1 14ª) 1,21:1 15ª) 1,00:1

16ª) 0,84:1 Ré 1) 12,03:1 Ré 2) 10,10:1

Ré 3) 2,75:1 Ré 4) 2,31:1

:: Opção 02

. MARCA / MODELO: Shaanxi Fast Gear 12JS 160TA

TIPO: Manual, mecânica, sincronizada de 12 velocidades à frente e 2 velocidades à ré.

RELAÇÕES DE REDUÇÃO:

1ª) 12,10:1 2ª) 9,41:1 3ª) 7,31:1

4ª) 5,71:1 5ª) 4,46:1 6ª) 3,48:1

7ª) 2,71:1 8ª) 2,11:1 9ª) 1,64:1

10ª) 1,28:1 11ª) 1,00:1 12ª) 0,78:1

Ré 1) 11,56:1 Ré 2) 2,59:1

EMBREGEM: Monodisco seco, tipo diafragma, acionamento hidropneumático, diâmetro Ø 430 mm.

CIRCUITO ELÉTRICO

ALTERNADOR: 28 V / 45 A

BATERIA: 2 x 165 Ah / 12 V

CHASSI

DIREÇÃO: Modelo ZF 8098, Tipo: Hidráulica
Relação de redução: 26,2:1

EIXO DIANTEIRO: Modelo HF 7

SUSPENSÃO DIANTEIRA: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora.

EIXO TRASEIRO: Modelo HW 1667
Relação: 3,73:1 (sem redução nos cubos)

SUSPENSÃO TRASEIRA: Molas parabólicas de duplo estágio, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.

TRAÇÃO: 4x2

RODAS: 9,0 x 22,5"

PNEUS: 295/80 R22,5" *

* Equipado com TPM (Monitoramento Eletrônico de Pressão de Pneus)

ABASTECIMENTO

COMBUSTÍVEL: 400 L

ÓLEO DE MOTOR: 36 L

ÓLEO DO CÁRTER: . SAE 15W40 API CG4
. SAE 15W40 API CI4

ARLA 32: 45 L

TRANSMISSÃO:

14,5 L - SAE 80W90 GL5 - Caixa Shaanxi Fast Gear 12JS160 TA
14 L - SAE 80W90 GL 5 - Caixa CNHTC HW 20716 ACL

EIXO TRASEIRO COM DIFERENCIAL: 23 L
. SAE 85W140 API GL5

DIREÇÃO HIDRÁULICA: 5 L - ATF III / Dexron II

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO: 50 L

PESOS - kg (vazio, em ordem de marcha)

EIXO DIANTEIRO: 4.400

EIXO TRASEIRO: 2.780

TOTAL: 7.180

CAPACIDADE DE CARGA - kg

EIXO DIANTEIRO: 7.000 (técnico) 6.000 (legal)

EIXO TRASEIRO: 16.000 (técnico) 10.000 (legal)

TOTAL (PBT): 23.000 (técnico) 16.000 (legal)

PBTC: 46.000

CMT: 50.000

ESTRUTURA

CHASSI: Paralelo, longarinas e travessas de perfil em "U", com travessas rebitadas a frio. Material de alta resistência (820 MPa, superior ao LNE 60).

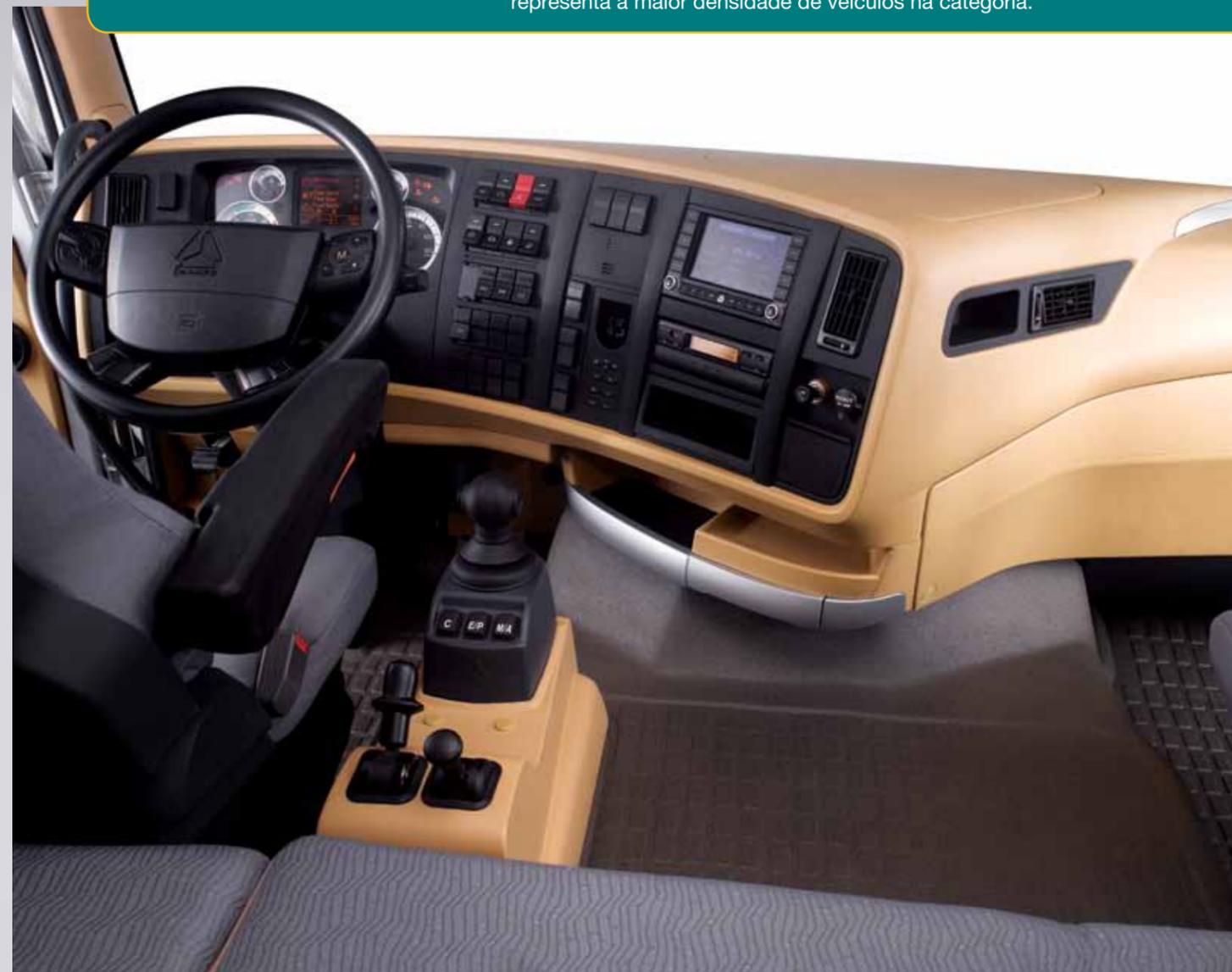
CABINE: Tipo avançada, construída em aço de alta resistência, sistema de basculamento tipo elétrico, com 2 opções de teto:

- 1- Tipo A7 G - Teto alto com 02 camas
- 2- Tipo A7 P - Teto baixo com 01 cama

A7

Cavalo-mecânico 4X2

Com uma potência de 380 cv, o A7 em configuração 4x2 oferece versatilidade no aproveitamento das diversas configurações de eixos permitidas pela Lei da Balança, em conjuntos com semirreboques de três eixos simples ou espaçados ou ainda tipo 1+2. Essa faixa de potência representa a maior densidade de veículos na categoria.



DIMENSÕES mm

- A - Entre-eixos: 3.500
- B - Comprimento máx: 6.040
- C - Largura máx: 2.480
- D - Altura máx:
- E - Bitola eixo dianteiro: 2.022
- F - Bitola eixo traseiro: 1.830
- G - Balanço dianteiro: 1.540
- H - Balanço traseiro: 1.000

Diâmetro externo de giro da roda dianteira: 14 m

